



Setting Speed Limits: Spanish Version

Product 5-7049-01-P1

Cooperative Research Program

TEXAS A&M TRANSPORTATION INSTITUTE
COLLEGE STATION, TEXAS

sponsored by the
Federal Highway Administration and the
Texas Department of Transportation
<https://tti.tamu.edu/documents/5-7049-01-P1.zip>

ALGUNOS DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES, LA VELOCIDAD Y LOS LÍMITES DE VELOCIDAD

Los conductores y el entorno de conducción

Numerosos factores influyen en la velocidad seleccionada por un conductor, y los factores y la cantidad varían según las condiciones presentes. El número en la señal de límite de velocidad es un factor claro, junto con la cantidad de accesos, señales, curvas, el ancho de las características de la carretera y los objetos al borde de la carretera. El clima, el día de la semana y los niveles de luz natural juegan un papel en la elección de la velocidad del conductor. La cantidad de aplicación puede tener un fuerte impacto en la obediencia del límite de velocidad publicado.

Límites de velocidad y comportamiento del conductor

Límites de velocidad y comportamiento del conductor
Cambiar los límites de velocidad puede influir en la velocidad del conductor, pero no tanto como el cambio que se muestra en el número de la señal. La investigación ha encontrado que una reducción del límite de velocidad de 5 mph produce una reducción de aproximadamente 1 mph en la velocidad promedio del conductor. Para las carreteras rurales, aumentar el límite de velocidad en 10 mph aumenta la velocidad promedio del conductor en solo 3 a 5 mph.

Límites de velocidad y seguridad Limits

La relación velocidad-choque es compleja; los hallazgos de la investigación difieren entre estudios, conjuntos de datos y medidas de velocidad. Varios estudios han identificado que la variación de la velocidad (el rango de velocidades de los conductores individuales en la carretera) tiene un efecto adverso en la seguridad. Un estudio reciente que utilizó datos de las calles de la ciudad mostró que los choques eran más bajos cuando el límite de velocidad publicado estaba dentro de las 5 mph de la velocidad promedio de los conductores. Este mismo estudio confirmó que una mayor variación de velocidad está relacionada con un mayor número de choques. Investigaciones recientes sobre carreteras de alta velocidad también han establecido una conexión entre grandes variaciones de velocidad y choques más severos.

PARA MÁS INFORMACIÓN

Para obtener más información sobre TxDOT y cómo se establecen los límites de velocidad, comuníquese con la oficina de su distrito local o visite www.txdot.gov.

Abilene (325) 676-6800
4250 N. Clack
Abilene, TX 79601

Amarillo (806) 356-3200
5715 Canyon Drive
Amarillo, TX 79110

Atlanta (903) 796-2851
701 E Main Street
Atlanta, TX 75551

Austin (512) 832-7000
7901 N. I-35
Austin, TX 78753

Beaumont (409) 898-5745
8350 Eastex Freeway
Beaumont, TX 77708-1701

Brownwood (325) 646-2591
2495 Highway 183 North
Brownwood, TX 76802

Bryan (979) 778-2165
2591 North Earl Rudder Freeway
Bryan, TX 77803-5190

Childress (940) 937-2571
7599 US 287
Childress, Texas 79201-9705

Corpus Christi (361) 808-2275
1701 S. Padre Island Drive
Corpus Christi, TX 78416

Dallas (214) 320-6100
4777 E. Highway 80
Mesquite, TX 75150-6643

El Paso (915) 790-4204
13301 Gateway West
El Paso, TX 79928-5410

Fort Worth (817) 370-6500
2501 S W Loop 820
Fort Worth, Texas 7613

Houston (713) 802-5000
7600 Washington Avenue
Houston, Texas 77007

Laredo (956) 712-7400
1817 Bob Bullock Loop
Laredo, TX 78043

Lubbock (806) 745-4411
135 Slaton Road
Lubbock, TX 79404-5201

Lufkin (936) 633-4321 1805
N. Timberland Drive
Lufkin, TX 75901

Odessa (432) 498-4697 3901
E. Highway 80
Odessa, TX 79761

Paris (903) 737-9300
1365 N. Main Street
Paris, TX 75460

Pharr (956) 702-6100
600 W. Interstate 2
Pharr, TX 78577

San Angelo (325) 944-1501
4502 Knickerbocker Road
San Angelo, TX 76904

San Antonio (210) 615-1110
4615 NW Loop 410
San Antonio, TX 78229-0928

Tyler (903) 510-9100
2709 W. Front St.
Tyler, TX 75702

Waco (254) 867-2700
100 S. Loop Drive
Waco, TX 76704-2858

Wichita Falls (940) 720-7700
1601 Southwest Parkway
Wichita Falls, TX 76302

Yoakum (361) 293-4300
403 Huck Street
Yoakum, TX 77995



TTI.TXDOT2115.8389.0122

ESTABLECER LÍMITES DE VELOCIDAD

Departamento de Transporte de Texas



PASO 1

Cambio de límite de velocidad pedido:

Cualquiera puede solicitar un cambio de límite de velocidad. Este es el primer paso para que TxDOT lleve a cabo una investigación de estudio de velocidad para determinar si tal cambio es justificado.



PASO 2

Recaudación de datos y el estudio:

TxDOT recopila datos de velocidad de campo para determinar si se necesita el cambio. El ingeniero local de TxDOT también estudia la línea de visión del conductor, las características de la carretera y las entradas (junto con otros problemas de seguridad relacionados con la velocidad) para desarrollar un límite de velocidad recomendado.



PASO 3

Revisión de la recomendación:

El personal de la oficina central de TxDOT revisa la recomendación, verificar los resultados, y garantizar la consistencia en cómo se desarrollan nuevos límites de velocidad en todo el estado. Una vez completada la revisión, se puede adoptar el nuevo límite de velocidad.



PASO 4

Estructura legal:

The La agencia gobernante de la carretera debe proporcionar una base legal para hacer cumplir el nuevo límite de velocidad. Un ayuntamiento aprueba una nueva ordenanza municipal de calles locales; la Comisión de Transporte de Texas aprueba una orden de minutos para las carreteras estatales.



PASO 5

Instalación de letreros:

Una vez que el personal de TxDOT instale las nuevas señales de límite de velocidad, el nuevo límite se podrá hacer cumplir. Aunque la mayoría de las jurisdicciones permiten un período de gracia para emitir advertencias, los oficiales de la ley pueden multar infractores por exceso de velocidad en cualquier momento después de la instalación.



¿HAS PREGUNTADO ALGUNA VEZ CÓMO LÍMITES DE VELOCIDAD SE ESTABLECEN?



Quien decide que este tramo de la carretera debe ser de 45 mph, mientras que el tramo justo sobre la colina es de 55 mph? ¿Por qué una carretera interestatal que cruza el oeste de Texas tiene una velocidad de 80 mph, mientras que el límite en la misma carretera desciende a 65 mph a medida que se acerca a la ciudad?

Esos límites de velocidad no son aleatorios. No elegimos un número arbitrariamente y lo ponemos en los letreros. Hay investigaciones detrás del proceso de establecimiento de límites de velocidad y décadas de experiencia que guían esas decisiones.

La ley estatal establece el marco para el control de la velocidad en Texas. Los límites máximos de velocidad se establecen según el tipo de carretera y el entorno de conducción; 30 mph para distritos urbanos o calles, 60 mph en caminos no urbanos, no estatales y 70 mph en caminos no urbanos estatales o federales.

Algunas excepciones a estas reglas están permitidas y administradas bajo la autoridad de la Comisión de Transporte de Texas. Los límites de velocidad se pueden ajustar y cambiar dentro de estas guías después de ser estudiados mediante el proceso de estos cinco pasos que se muestran aquí.