PUBLIC ROADS ADMINISTRATION FEDERAL WORKS AGENCY WASHINGTON 25, D. C.

INFORMATIONAL MEMORANDUM NO. 55

DATE: JANUARY 10, 1944

SUBJECT: TRAFFIC VOLUME TRENDS

Preliminary data for November from 546 automatic traffic recorders in 41 States indicate a decrease of 17.9 percent as compared with November 1942. Decreases at stations located on local highways were 15.3 percent. Detailed data are tabulated in table 1.

A revised summary of the October data, shown in table 2, indicates slight changes from the values published December 1, Informational Memorandum No. 51.

In the attached chart it will be seen that the percentage relationship between traffic in 1943 with that in a corresponding month in 1941, declined slightly from October to November in both the area rationed in May 1942 and the area rationed in December 1942. Again the gap between these two areas has closed slightly.

It will be observed (table 1) that in the southeastern States of Florida, Georgia, North Carolina, and South Carolina, traffic volumes on rural highways in November exceeded those in November 1942. This trend has been apparent for several months and is exemplified further in the data for the 41 drawbridges in eastern North Carolina for which total November traffic was 8.1 percent greater in 1943 than in 1942 (table 3); while traffic on 14 toll facilities located from Maine to Florida was 3.5 percent less than in November 1942.

Detroit traffic during the first three weeks of November 1943 was 20.6 percent less than in November 1942, while traffic at 26 locations on rural highways in Michigan was 28.2 percent less than a year ago. Decreases in traffic in the city of Detroit, compared to 1942 traffic, have ranged from 16.5 percent to 20.6 percent since August 1943. In the same period corresponding traffic decreases on rural highways in Michigan have ranged between 23.1 percent and 35.2 percent. During August and September the percentage decreases in traffic at three city locations were about one—half those reported in the rural areas, while in October and November they were approximately three—fourths of those in the rural areas.

H. S. FAIRBANK, DEPUTY COMMISSIONER, PUBLIC ROADS ADMINISTRATION.

Enclosures.

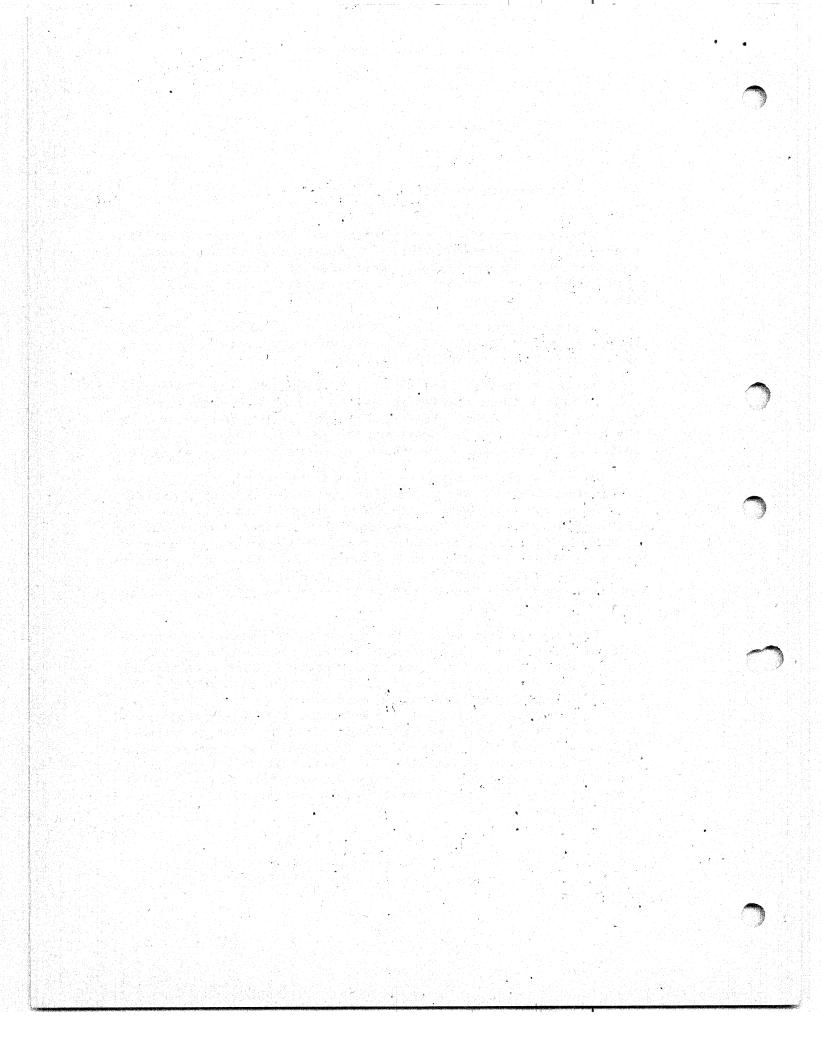


TABLE 1.--PRELIMINARY SUMMARY\* OF AUTOMATIC TRAFFIC RECORDER DATA FOR NOVEMBER 1943 INCLUDING 546 STATIONS IN 41 STATES

D - 700

Type of highway and State	highway Number Total decrease high and stations traffic from an		Type of highway and State	Number of stations	Total daily traffic	Percent decrease from Nov. 1942	
STATE HIGHWAYS				STATE HIGHWAYS			
Ari zona	5	12,078	23.8	Washington	9	14,648	22.3
Arkansas	22	14,117	25.4	West Virginia	11	14,200	14.8
Colorado	5	4,810	29.9	Wisconsin	9	16,726	24.2
Connecticut	19	50,262	11.6	Wyoming	2	935	+ 0.5
Delaware	3	7,363	15.9			333	0.3
Florida	19	21,401	+ 8.4	TOTAL -			
Georgia	5	9.067	+ 8.4	41 STATES	513	724,259	18.0
Idaho	7	9,670	10.2	71 21/11/00	010	724,209	10.0
Illinois	3	2,211	24.1	LOCAL HIGHWAYS			
Iowa	26	21,421	28.6	, 500.05			
Kansas <sup>3</sup>	9	7,731	26.6	Connecticut	2	592	
Kentucky	13	13,077	23.2	Georgia	4	944	7.2
Louisiana <sup>3</sup>	6	12,375	18.2	Iowa	9		3.0
Maine	10	10,729	5.1	Kentucky	1	1,024	14.7
Maryland	16	36,925	3.8	Maryland	1	140 304	27.1
Massachusetts	8	22,102	5.9	Massachusetts		100	+ 9.0
Michigan	26	57,235	28.2	Michigan	2	455	66.8
Mississippi	9	10,810	11.9	Montana	2		31.9
Montana	12	7,085	13.6	Nebraska	1	383	+ 8.2
Nevada	13	10.047	40.9	North Dakota	1	142	+11.8
Nebraska	11	8,717	31.8	Ohio	3	244	+ 0.4
New Hampshire	17	12,840	7.0	Oregon	1	1,219	20.4
New York	7	17,199	9.5	Rhode Island	1	201	6.5
North Carolina4	19	26,434	+ 0.6	Tennessee	2	30-2	18.2
North Dakota	11	4,269	18.9	Wisconsin	2	845	15.9
Ohio	28	45,943	24.5	"A SCOUSTIL		339	23.0
Ok l ahoma	20	29,501	25.0	TOTAL -			
Oregon	2	3,676	26.5	15 STATES	33	7,234	45.0
Pennsylvania	30	43,621	19.2	TO BIATES	J.J.	7,234	15.3
Rhode Island	3	4,730	7.6	ALL HIGHWAYS			
South Carolina	- 6	8,679	+ 7.5	41 STATES <sup>2</sup>	546		
South Dakota	9	5,828	19.2	41 DIATED	040	731,493	17,9
Tennessee <sup>3</sup>	1	2,901	13.9	RATIONED AREA			
Texas		103,021	19.0	MAY 1942	100	250 5""	
Utah	8	7,924	17.4	14 A 1 1 3 4 Z	163	259,544	6.5
Vermont	2	1,383	20.1	RATIONED AREA			
Virginia	5	10,568	23.1	DECEMBER 1942	383	471,949	23.1

<sup>\*</sup> Data from some States cover only a portion of the month, or have not been adjusted for the difference in numbers of Saturdays and Sundays between this year and last.

<sup>1</sup> Plus sign before percentage indicates increase.

<sup>2</sup> Includes all States except the following: Alabama, California, Indiana, Minnesota, Missouri, New Jersey, and New Mexico.

STATIONS NOT INCLUDED:

<sup>3</sup> Defense activity - 1 each in Kansas and Tennessee, 2 in Louisiana.

<sup>4</sup> Occasional high counts due to military activities - 10 stations in North Carolina.

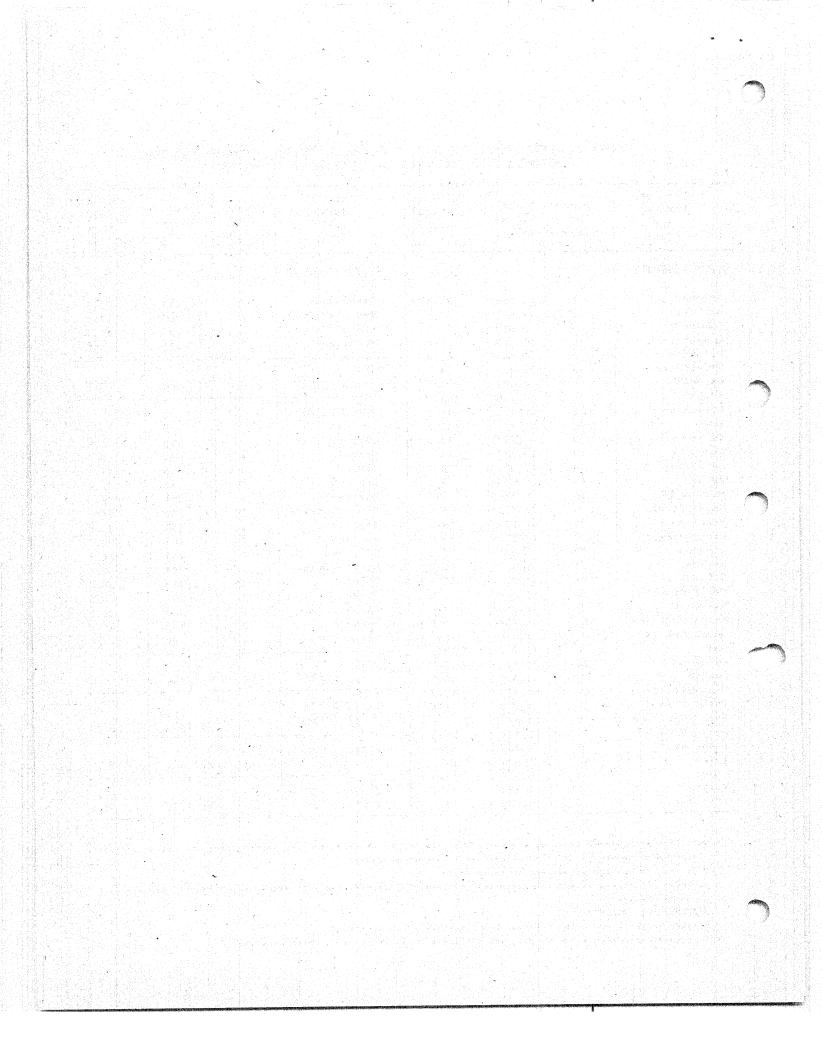


TABLE 2.--REVISED SUMMARY OF AUTOMATIC TRAFFIC RECORDER DATA FOR OCTOBER 1943 INCLUDING 621 STATIONS AND 46 STATES

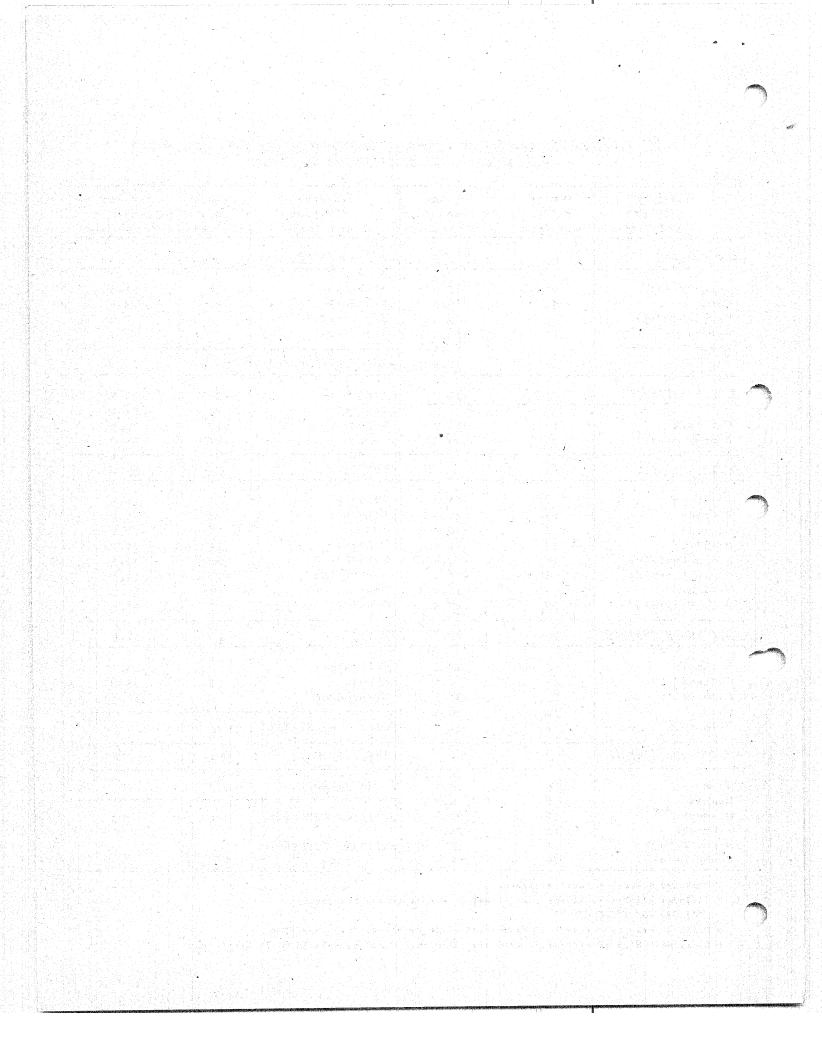
Geographic division and State	Number of stations	Percent decrease from October 1942	Geographic division and State	Number of stations	Percent decrease from October 1942	
WEW ENGLAND 66 13.0 EAST		EAST SOUTH CENTRAL	33	17.4		
Connecticut	21	15.0	Alabama	10	11.5	
Maine	10	10.5	Kentucky	12	24.8	
Massachusetts	9	9.4	Mississippi	8	7.2	
New Hampshire	18	12.7	Tennessee	3	21.5	
Rhode Island	3	11.1				
Vermon t	5	17.6	WEŞT SOUTH CENTRAL	115	16.3	
MIDDLE ATLANTIC	41	17.3	Arkansas	20	23.9	
HIDDEE HIDAWIIC	41	1/.0	Louisiana <sup>3</sup>	20		
New York		13.0	Oklahoma	6 20	10.4	
Pennsylvania	12 29	20.2	Texas	69	14.6	
remisyivania	29	20.2	16,43	09	14.0	
SOUTH ATLANTIC	88	1.5	MOUNTAIN	61	19.7	
Delaware	4	14.3	Arizona	4	16.8	
Florida	19	+11.6	Colorado	3	11.9	
Georgia	9	+10.5	Idaho	7	12.9	
Maryland	17	1.1	Montana	14	13.0	
North Carolina <sup>3 4</sup>	18	+ 2.9	Nevada	13	39.2	
South Carolina	6	+ 4.1	New Mexico	12	10.1	
Virginia	5	16.9	Utah	6	19.2	
West Virginia	10	12.5	Wyoming	2	33.5	
EAST NORTH CENTRAL	94	22.2	PACIFIC	. 20	17.6	
Illinois	2	25.1	California	8	13.1	
Indiana	23	19.0	Oregon	3	25.2	
Mi chi gan	28	23.5	Washington	9	19.8	
Ohio	30	20.3				
Wisconsin	11	27.4	TOTAL - 46 STATES <sup>2</sup>	621	16.5	
WEST NORTH CENTRAL	103	24.2	STATE HIGHWAYS	584	16.5	
Iowa	36	26.7	LOCAL HIGHWAYS	37	14.1	
Kansas <sup>3</sup>	9	22.5				
Missouri	27	24.5	RATIONED MAY 1942	170	7.9	
Nebraska	12	26.9				
North Dakota	10	11.6	RATIONED DECEMBER			
South Dakota	9	18.4	1942	451	20.1	

<sup>1</sup> Combined State and local highways:

<sup>2</sup> Includes all States except the following: Minnesota and New Jersey STATIONS NOT INCLUDED:

<sup>3</sup> Defence activity - 1 each in Kansas and North Carolina, 2 in Louisiana.

<sup>4</sup> Occasional high counts due to military activities - 12 stations in North Carolina.



	AREA RATIONED MAY 1942								
	November 1943			Percentage change from 1942			Percentage change from 1941		
	Total	Passenger cars	Trucks and busses	Total	Passenger cars	Trucks and busses	Total	Passenge: cars	Trucks and busses
11 facilities - Maine to Florida TOTAL - 14 facilities Maine						- 3.0	-27.3	-31.3	+ 4.6
to Florida	1,785,317	1,500,788	284,529	- 3.5	- 3.6	- 2.9			
Miscellaneous locations not included above:									
41 drawbridges in eastern North Carolina <sup>2</sup> (not toll) Summer Traffic Tunnel - Boston	23,954	20,383	3,571	+ 8.1	+ 8.9	+ 3.6	-26.1	-29.7	+ 4.4
first two weeks 11 stations in Washington,	202,187	183,867	18, 320	-10.2	-10.7	- 4.2	-26.5	-27.6	- 13.8
D.C. (not toll) <sup>3</sup> 3 stations in Detroit, Michigan	216,870			- 6.9			-27.5	••	••
3 weeks (not tol1) <sup>4</sup> Fleetwood Viaduct, Westchester	843, 320			20.6					
County, New York	148,351	148,351		-13.8	-13.8		-57.0	-57.0	. 12-13-1 -7-13-13-13-13-13-13-13-13-13-13-13-13-13-
Pennsylvania Turnpike	79,737	54,590	4				-56.1	-64.7	- 6.7
			AREA	RATI	ONED DEC	EMBER	1942		
3 facilities on eastern Canadian Border 2 facilities in the Great	101,410	90,023	11,387	-12.7	-15.0	+10.6	-24.3	-27.9	+25.6
Lakes area	69,180	42,574	26,606	-22.5	- 42.9	+81.4	25.7	-47.3	+115.7
Subtotal - 5 facilities	170,590	132,597	37,993	-17.0	-26.5	+52.2		-35.5	+77.6
8 facilities on the Ohio River	347, 182	271,313	75,869	-21.2	-26.5	+ 6.1	30.7	-35.0	- 9.8
11 facilities in the Ohio River area	138,444	106,085	32, 359	- 9.6	-14.9	+13.6	21.5	-26.1	- 1.5
Subtotal - 19 facilities	485,626	377,398	108,228	-18.2	-23.6	+ 8.3	-28.3	-32.7	- 7.4
7 facilities on the Missippi and St. Croix Rivers, St.									
Louis and north 4 facilities on the Missippi	719,872		188,706	-23.8	-27.8	- 9.8	34.0	-38.6	- 16.9
River south of St. Louis	96,379	64,252		- 4.7	- 7.2	+ 0.5			
Subtotal - 11 facilities	816,251	595,418	220,833	-22.0	-26.0	- 8.4			
4 facilities on the Missouri River 2 facilities in the Missouri	97,304	73,309	23,995	-15.7	-20.2	+ 1.7	18.5	-21.7	- 7.0
River area Subtotal - 6 facilities	1,968	1,510		-25.1		+30.1 -		-51.2	-31.5 - 7.6
그리스를 내려가 하는 사람들이 되는 그리는 상태 내내	99,272	74,819 1,535,216				+ 3.3 -		-22.6 -21.1	
4 facilities in the Washington- Oregon area	181,177	151,229	29,948			+13.9		-15.3	+29.0
Subtotal - 7 facilities	1,924,064	1,686,445	237,619	-18.3	-20.7	+ 4.6	16.5	-20.6	+30.5
TOTAL - 48 facilities in the area rationed December 1942	3,495,803	2,866,677	629,126	-19.1		+ 1.9			
46 of the 48 facilities for which data were reported for 1941	2 11111 222	2,836,123	800 agu	-10.0	_00 0		99 0	-00 9	+ 11 6
6 facilities reporting only	3,444,007	6,630,123	007,884	18.2	-22.7	+ 2.3 -	23.2	-27.3	+ 4.3
total traffic	402,247			- 5.7					

These facilities have comparative data for 1941, 1942, and 1943 and are included in the 14 facilities from Maine to Florida.

<sup>2.</sup> Total of one 8-hour weekday and one 8-hour Sunday count at 41 drawbridges.

<sup>3.</sup> Based on weekday traffic.

<sup>4.</sup> Not located in the eastern area, but listed here to show comparison with other city traffic.

	기가 되면 하고 있다. 실기 시간에 보면 이 시간에 되었다. 그는 그리고 있다. 	
	The state of the second section of the second second seconds and the second second second second second second	Control of the Contro
50 임원에 가지 있는 얼룩하다.		The second secon
(프로젝트 프로그램 - 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	[발발] [1] 이 그 등록 한 쌀병 생활생생으로 하는 그 없다.	
휴식 그 남편의 시시장생님의 학교가는 시간을		
날은 통취 이번 살았습니다. 전 경험을 걸릴 때		
	맞다 생물에는 마음을 다음을 다니는 이 경우에 다.	
공사하는 사람이 하는 아름은 사람들이 없다.		
		શ્રીકો ફેર્ન્સ ફ્રેન્ટ ફ્રેક્સ ફ્રેસ્ટ ફ્રેસ્ટ્રેસ્ટ્રેસ ફ્રેસ્ટ્રેસ ફ્રેસ્ટ્રેસ ફ્રેસ્ટ્રેસ ફ્રેસ્ટ્રેસ ફ્રેસ્ટ્રેસ
문사한 하고 함께 하는 사람이 하고 있다는데		
	enten ekonomia, kurul angalaha diga at	그는 이렇게 있게 먹는 이번 다음을 살았다. 하는
H. H. H. H. L. W. B. H. H. H. H. H. H.	있으면 하는 사람들이 가는 것이 되었다. 그는 것이 되는 것이 되는 것이 되었다. 그 사람들은 것이 되었다. 그 사람들은 사람들은 사람들은 것이 되었다. 그 사람들은 사람들은 사람들이 되었다. 그 사람들이 되었다.	요즘 모든 이 아이는 집 등 이번 말라고 있었다.
뭐하고 회사인들은 교회 문문의 중이 되었다.	그런 이 아들에서 화가에 하고 있다. 현리를	
이 눈덩이를 되게 하다 하다 하나 모드다.		
물론이 불어보니 중 네티가 얼마나라다.	요즘 이번 물로 잘 된 번 것 같은 별 통점이다. 나쁜	그의 이번 62 15 교육을 중 없게 되었
		이 이번 불입니다. 항상 회사가 있다고 있다.
대통지 공일 하는데 하는 물이 하는 것이다.		
참 시청 사람들이 가지?		네가 있다면 하는 사람들이 없는 그들다면?
경영화 보이 속하다는 얼마라 하고 있다.	[존전 전기는 그림이 뭐하다고 됐어? 요즘 전이라고 말	
맛도 보다 말리다고 되었다.		이 마이 크림 나를 모셔야 됐네요.
물에 그녀는데 모델 [19]에 이어다		
경우 보다 휴대를 하는 사람들을 하다고 있다.		시간에 했는데 말하다 가득하다.
선생님들의 마음이를 보는 데 경기 시간		
영화의 교회는 모든 학교를 다르겠다면 하다.		
	경기 얼마를 하고 하시는 하셨다면 그리를 다 하다.	
시작 시간 회사 이 이 아이를 가게 하다고		
	근데 발명하다 강화 가는 아이들이 이 말이라고 아무를	
	교통하는 보고 됐습니까? 하게 하지 않는데 말라그램	
		[21] 고려된 이동국의 고급화였다.
	그는 사람들은 사람들은 사람들이 가장 아이들에 가장 하셨다면 하는 사람들이 가장 나를 가지 않는데 되었다.	
지수님들이 경우 이 얼마나 보다.		
강점 중에 보통하게 보고 됐는데 모르다.	나라 이 얼마나 하다라면 살아보니 나를 다시었다.	
	일반 소계에 가득하는 불병하는 및 문화 전한 것 같	그가 그 얼마 되었습니다. 시간을 받았다.
		임안경품 회로 기민이 교육되었
	현대는 계속을 돌아가 있었다면 하는 방송 수	
작은 그리는 회사 등에 가는 것이 되었다.	물레 그들을 다루하고 말을 보기 만을 다시하다.	기미국회 역상 없는데 그렇지고 하였다.
[24] 이상 역사 레시티를 발견하는 경	요즘 하지도 하를 다듬다. 를 하고 하를 하고 된다.	보는 얼마면 내용을 되고 말을 마을 받았다.
회사, 관련하는 하는 속 시민이 이번째 하나는 이다.	열리 이 집안 화로난다. 그렇게 하는 건강 의 살로 확인하는	
얼마다를 하다하는 사람이 되었다.	그렇게 직원하였다. 최신일은 사람, 호등에는 일본	
있다 하게 하게 한 경우는 내고가 나타라?	그리네. 아이들은 말 수있다!! [# # 하는 사람이 있는데 다	
동네 저 놀라게 하는 요. 김하를 받니는 이렇다.		
	그런 그렇게 모든 이번 하기를 받아 지금을 모시길으로?	
그는 내가 하는 아이를 들었다.	[젊었다] 하다 아니는 어디는 어느 전에를 하셨다.] 날	그렇게 얼마나면 하다 저 모양하다.
그런 선생들과 생각하다면 하는 이번 등을	일본 기를 보고 없어 가는 옷에 들어 들어 있는데 없	2년 경찰을 열었던 학생들은 연극하면 한
	[생활] [[생호] 요요. 이번 사는 [[생호의 - []	
	임계 하면 모든 경찰 보이다. 함께가 된다. 제한물 없는 말	
	발해 하시는 것으로 되었다. 그런 말을 하게 있는데 이번 사람들이 되었다. 하지 - 발생님 하는 사용을 하는 것으로 수의 교육을 받았다. 그리고 교육을 받다.	
[18] 14:46년 시민 왕 45 시간 16 2 등에 12 전 17 전 16 16 등 12 등 16 기술 (1 5 기 기 기 기 )		
보면 이 들어 들어지는 중이 얼마를 가고 있다.		
	사람병에는 사람들은 시간이 가능한 생각을 가는 것	
나타면 경우 경우 경우 하는 사람이 하다.	그림 하면 보고를 불을 가겠다면 된 그리지 않는 함께를	
[12] [13] [14] [14] [14] [15] [15] [15] [15] [15] [15] [15] [15	보인 가게 하는 그림을 하고 하는 학생들이 걸	
[[[사람이 아니라 [[다] 사람이 되었다.		
	도 시간했다. 그곳도 이 가장한 기를 보였다. 그 성도를 보고 말았다고 있다. 1945년 대한 15일 전에 있는 기를 받았다. 그 것도를 받는 것을 받았다.	
일본사회 중에 열린 병원 맛있는 점이.		
경화를 맞는 경험들이 그리는 것이 하다.		
	the section in the section of the section	and a second and the second of the second
상당하다 맞게 하다 얼마가 그렇다		
기존자를 잃다고 하고 있는 것이 없어 속된		
	요 없는데 내가 없다고 말하다는 건강 원칙 원칙하다.	
5. 등 중에 경험 문학생활하다면요 네트리눅스 네 시를 보다.	20일 등 이번 발표하는 경험 교실하는 것이 되는 이 경우 이 사람이 있다.	

